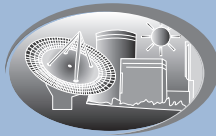
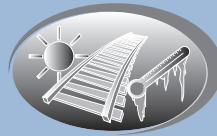




Motive Power Systems



Reserve Power Systems



Special Power Systems



Service

trak[®] air

Meghajtó energia-rendszerek elektrolit-kevertetéssel

Ha üzemi költségeiket csökkentett energiafelhasználással és akkumulátorrendszerük megnövelt rendelkezésre állásával kívánják minimális szintre csökkenteni, akkor a trak[®] air-rendszer a legjobb megoldás az Önök számára!

A minőségi trak[®] air-rendszer egy elektrolit-kevertetéses HOPPECKE meghajtó akkumulátorból és egy mikroprocesszorral szabályozott trak[®] power töltőkészülékből áll, amely garantálja az akkumulátor gyors és kímélő töltését.

A HOPPECKE trak[®] air tipikus felhasználási területei:



néhány órás rövid üzem



normál terhelésű üzem



nagy terhelésű üzem



többszakos üzem kiegészítő töltések nélkül



A trak[®] air-rendszer Tulajdonságok és előnyök



A HOPPECKE trak[®] air-alapelv

Az akkumulátor töltésekor koncentrált kénsav képződik.

A „normál” savhoz képest a kénsavnak magasabb a súlya. A súlyosabb sav a töltés közbeni lesüllyedésével a cella alsó tartományában savrétegződés alakul ki. A rétegződés megszüntetése érdekében az elektrolit felkeverése szokás szerint felfelé haladó gázbuborékokkal történik. Ezt a gázt hagyományos rendszerek esetében az akkumulátor egy meghatározott túltöltésével termelik. A célzott túltöltés azonban fokozott energia- és vízigénnyel, töltésidő meghosszabbodással és

hőmérsékletnövekedéssel jár, és jelentős mennyiségű hidrogén kerül a levegőbe.

A HOPPECKE trak[®] air-konceptió elkerüli ezeket a negatív következményeket. Itt már a fő töltési szakasz alatt levegőt vezetnek az akkumulátorba. A feltörekvő légbuborékok felkeverik az elektrolitot, és ezzel megakadályozzák a sav rétegződésének kialakulását.

A sűrített befűtött levegővel történő felkeverése a többi kevertető eljárásához képest a leghatékonyabb, miközben a legkevésbé terheli a lemezkészletet, és feleslegessé teszi az egyébként szükséges hétvégi kiegyenlítő töltéseket.



Az egyedülálló trak[®] air-elv

Elektrolit-kevertetéssel a szükséges túltöltés akár 75%-kal csökkenthető

a trak[®] air-elektrolit-kevertetés és rendszeroptimalizált töltéstechnika révén az alábbi előnyök profitálhatók:

■ az áramfogyasztás csökkentése

- alacsonyabb energiaköltségek

■ a töltésidők csökkentése akár 3 órával

- az akkumulátorok hosszabb idejű rendelkezésre állása
- kisebb számú csereakkumulátorra van szükség

■ a vízfogyasztás akár 70%-os csökkentése

- alacsonyabb vízköltség, kevesebb hidrogén kerül a levegőbe

■ az akkumulátor hőmérséklet szintjének kb. 10%-os csökkentése

- magasabb élettartam-elvárás

■ az elektródák mechanikus terhelésének csökkentése

- magasabb ciklus-élettartam

■ a hálózati ingadozások hatásainak kompenzációja szabályozott töltőkészülék használatával

- alul- és túltöltés elkerülése

■ a teljes töltés biztosítása nyomásellenőrzött adaptív töltési faktorharmonizálással

- nagyfokú üzembiztonság

■ a köztes töltés képessége kiegyenlítő töltés nélkül

- az akkumulátor használati idejének meghosszabbítása

■ a töltőáram kompenzációja a DIN 41773-1 szerinti IU1a jelleggörbével

- az optimális töltés biztosítása az akkumulátor teljes élettartama alatt